



VW **Golf IV (1J)**

La luz testigo del maletero permanece encendida. Fallo de funcionamiento del cierre del maletero. El sistema de alarma se dispara.

En los vehículos arriba mencionados, puede ocurrir que la luz testigo del maletero no se apague o que en el instrumento combinado aparezca el aviso "Maletero abierto" aunque éste esté cerrado. En algunos casos, el sistema de alarma dispara esporádicamente la alarma. En este caso debe considerarse como causa del fallo un microinterruptor defectuoso de la cerradura del maletero y/o un conector corroído. A menudo, la causa del problema es el agua del sistema limpiacristales. Un empalme de tubo flexible defectuoso o empujado hacia el limpiacristales trasero puede provocar que el agua penetre en el conector o interruptor de la cerradura del maletero, dando lugar a corrientes de fuga y corrosión. El microinterruptor está integrado en la cerradura del maletero y no puede sustituirse individualmente. Es preciso limpiar o, en su caso, sustituir las conexiones corroídas.