



Ford Diesel con 2,0L DI, TDCI y 2,4L DI, TDCI, TDE Motor desde año de fabr. 2000 Arrancador CS1245 ó 8EA 737 919-001 El vehículo no arranca; cambiar el arrancador

Indicación de montaje: Cambio de arrancador / empastamiento

En el caso de los vehículos arriba mencionados, resulta con frecuencia el problema de que, debido a una impureza interna excesiva (también llamada "empastamiento"), puede resultar un fallo del funcionamiento del arrancador. Esta "pasta" es distribuida por fuerza centrífuga y magnetismo en todo el arrancador.



Imagen 1

El "empastamiento" se produce por la unión de polvo/abrasión (embrague/volante de dos masas) con la grasa contenida en el arrancador (árbol del inducido, marcha libre de rodillos...).



Imagen 2

Es decir que si, al desmontarse el viejo arrancador defectuoso, se nota que el árbol y el piñón están demasiado sucios debido al polvo en el embrague (negro) (ver imagen 1), será imprescindible que

- todas las chapas protectoras y tapones de la caja del embrague estén presentes y montados debidamente
- la caja del embrague sea limpiada intensamente y el polvo en el embrague, los cuerpos extraños y otras suciedades sea totalmente eliminada, antes de que sea montado un nuevo arrancador.



Imagen 3

Si no se observa este modo de proceder, los mismos problemas podrán resultar después de poco tiempo (ver imágenes 2-4). Al mismo tiempo, en el caso de una garantía, queremos señalar que no la misma no será válida si el arrancador está extremadamente sucio, ya que ese fallo no es causado por el arrancador, sino debido a un efecto externo .



Imagen 4