



Ford Scorpio modelos fabricados a partir de 1995 con motor de gasolina

La lámpara de control del refrigerante está permanentemente encendida.

Si en estos vehículos se detecta que la lámpara de control del refrigerante está permanente encendida, la causa puede radicar en un flotador defectuoso en el depósito de compensación. Para el diagnóstico de fallos, se debe proceder de la manera siguiente:

- Asegurarse de que el nivel de refrigerante en el depósito de compensación es el correcto.
- Extraer el conector del conmutador de nivel de refrigerante en el depósito de compensación.
- Conectar el encendido y realizar un puente con los dos contactos en el conector del conmutador de nivel de refrigerante.
- Si la lámpara de control se apaga, el flotador en el depósito de compensación está defectuoso.

Para corregir este fallo, se deberá sustituir el depósito de compensación. El conmutador de control deberá montarse en el nuevo depósito de compensación.