



Ford Mondeo III Fabricado entre 11.2000 y 09.2001 Motor Duratec-HE de 1,8l | 2,0l

El vehículo tiene problemas de arranque tras un largo o corto período de inactividad.

Si el vehículo tiene problemas de arranque tras un largo o corto período de actividad y una vez que ha arrancado muestra un ralentí irregular, puede que la causa radique en un descenso de la presión del combustible.

En este caso, la caída de presión ha sido provocada por el módulo de la bomba de combustible. Para diagnosticar el fallo debe comprobarse la presión del combustible. Los valores de control se indican en la tabla siguiente:

Motor	Presión (tolerancia +/- 5%)	Tras 10 minutos
Motor 1,8/2,0l	3,8 bar (55 psi)	> 2,5 bar (37 psi)
2,5l Motor	4,72 bar (68 psi)	> 3,2 bar (46 psi)

Si existen desviaciones en los valores obtenidos durante la comprobación de la presión de combustible, hay que asegurarse que ni el filtro ni los conductos del combustible estén obturados. Si el filtro y los conductos están bien, debe sustituirse el módulo de la bomba de combustible. Éste se encuentra en el depósito de combustible, que debe desmontarse para sustituir la bomba.



Conexión de control de la presión del combustible