



## **Ford Mondeo 2001 con motor 2.0 TDDi y TDCi**

### **Pérdida de potencia del motor**

Si en estos vehículos se detecta una pérdida de potencia del motor, la causa puede radicar en un tubo flexible que se haya aflojado o haya resbalado de la salida del turbocompresor o del conducto de aspiración de aire o salida del refrigerador del aire de carga.

Para corregir este fallo, deberá comprobarse que los tubos flexibles del turbocompresor y del refrigerador del aire de carga estén bien asentados. Si se detecta que se ha aflojado o soltado un tubo flexible, tanto éste como la conexión al turbocompresor o refrigerador del aire de carga deberán limpiarse de posibles restos de aceite antes de fijarlos de nuevo.

Por su seguridad, deberá comprobarse que todas las demás abrazaderas de los tubos flexibles y los tubos flexibles están bien asentados y que han sido apretados con el par de apriete correcto (4 Nm).