



Ford Ka **Fabricación 08/1996 – 01/2000**

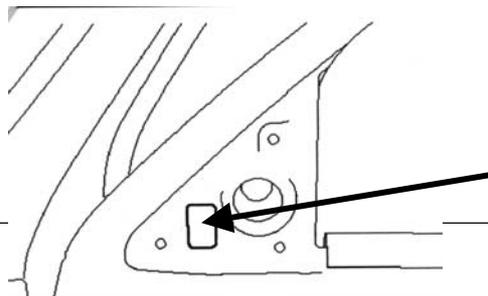
Fallo del cierre centralizado.

Si en este vehículo se observa un fallo o un mal funcionamiento del cierre centralizado, la causa puede radicar en la penetración de agua. Debido a la penetración de agua en la zona del retrovisor exterior izquierdo, resulta dañado el mazo de cables de la puerta. Para corregir este fallo, es preciso sustituir el mazo de cables de la puerta y hermetizar el punto de penetración de agua. Para ello se debe proceder de la manera siguiente:

- Desmontar el revestimiento de la puerta y la lámina de hermetización de la puerta izquierda.
- Desconectar todas las conexiones de enchufe de la puerta (motor del cierre centralizado, altavoz, elevavinas eléctrico) y soltar los cables de los clips.
- Desconectar el conector principal en el montante A.
- Eliminar el mazo de cables antiguo y montar un nuevo mazo de cables.
- Montar de nuevo las piezas en el orden inverso al desmontaje.

Hermetización del punto de penetración de agua:

- Desmontar el retrovisor exterior y la goma hermetizadora exterior de la ventanilla de la izquierda.
- Sellar con un pedazo de cinta adhesiva resistente al agua (aprox. 3cm X 5cm) la abertura rectangular existente detrás del retrovisor exterior (ilustración).
- Sustituir la goma hermetizadora exterior de la ventanilla por una nueva goma modificada. Montar de nuevo el retrovisor exterior.



Abertura que debe hermetizarse

Boletín informativo