



## **Ford Focus**

# **Año de fabricación 08/2000 – 07/2001, todos los vehículos con motor Zetec SE de 1,4 y 1,6 litros con caja de cambios manual**

### **Caída del número de revoluciones o paro del motor**

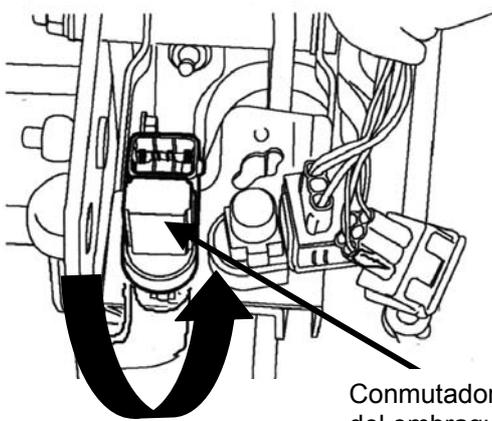
Si en estos vehículos se detecta que en la fase de desaceleración, el número de revoluciones disminuye considerablemente o el motor se para, la causa puede radicar en una mala posición de montaje del conmutador del pedal del embrague. Debido a la mala posición de montaje, puede producirse una activación del conmutador del embrague sin accionar el pedal del embrague. Así, se envía una señal falsa a la unidad de control del motor para que modifique la corriente de aire a través de la válvula reguladora del ralentí.

Para corregir este fallo, deberá modificarse la posición de montaje del conmutador del embrague. Para ello se requiere un kit de servicio. Para el montaje deberá procederse de la siguiente manera:

- Desmontar la tapa inferior del espacio para los pies del lado del conductor.
- Fijar el pedal del embrague en la posición más inferior.
- Extraer el conector del conmutador del embrague y desmontar el conmutador girándolo en el sentido contrario al de las agujas del reloj (ilustración 1).
- Desmontar el tope de goma del pedal del embrague e introducirlo en el nuevo soporte (prolongación, ilustración 2).
- Montar la nueva prolongación y el nuevo soporte para el conmutador del embrague (ilustración 3).



- Volver a soltar el pedal del embrague y medir la distancia entre el soporte del conmutador del embrague y el tope de goma. Esta distancia deberá ser de 14 mm +/- 1 mm. Si la distancia no es correcta, deberá ajustarse la distancia correcta torciendo la prolongación (ilustración 4).
- Volver a montar el conmutador del embrague (girar en el sentido de las agujas del reloj).



Conmutador del pedal del embrague

Ilustración 1



Tope de goma

Ilustración 2



Nuevo soporte

Ilustración 3

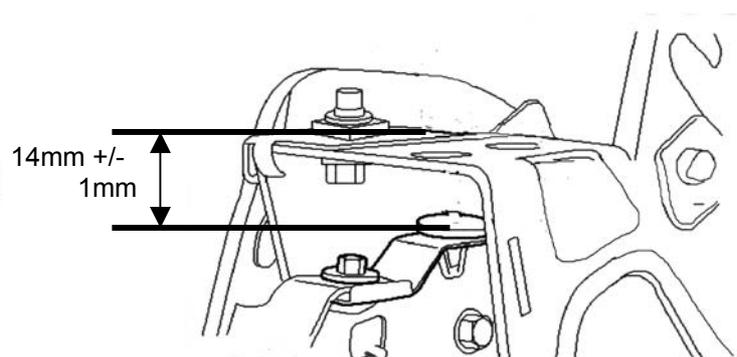


Ilustración 4



## Atención:

Una vez montado el nuevo soporte, asegurarse de que el pedal del embrague y el del freno están libres y funcionan correctamente.

Existen dos kits de servicio diferentes en función del año de fabricación del vehículo. Para vehículos fabricados hasta el 03/2001 y para vehículos fabricados a partir del 03/2001.