



Ford Ka, Fiesta fabricación '96 **Ford Puma hasta 09.99, código fabricación XJ**

El motor del ventilador no funciona en las posiciones del interruptor 1, 2 o 3. Se percibe olor y la formación de humo.

Si se observan los fallos arriba mencionados, la causa podría radicar en la resistencia del motor del ventilador.

El conector del interruptor del ventilador puede fundirse debido al elevado consumo de corriente de la resistencia del motor del ventilador. En este caso es preciso montar un nuevo conector y una resistencia modificada.

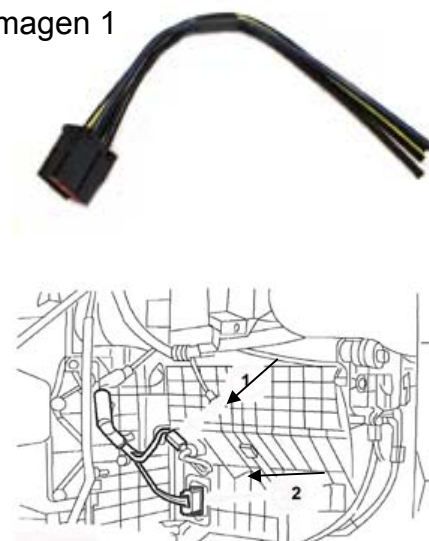
Proceder de la manera siguiente:

- Sustituir la resistencia del motor del ventilador

Sustituir el conector en la resistencia del motor del ventilador:

- Acortar aprox. 40 mm el mazo de cables (conector defectuoso) y pelar los extremos de los cables aprox. 5 mm
- Adaptar la longitud de los cables del juego de reparación (ver imagen 1) y pelar los extremos aprox. 5 mm. Colocar los conectores por presión y soldadura (nº Hella 8 KW 744 890-003)
- Unir el mazo de cables de reparación al mazo de cables y engarzar los conectores por presión usando las tenazas engarzadoras
- A continuación, calentar los conectores por soldadura mediante una pistola de aire caliente hasta que el material hermetizante salga por los extremos
- Conectar el conector de reparación en la resistencia y tender de nuevo el mazo de cables
- Montar de nuevo las piezas restantes en el orden inverso al desmontaje

Imagen 1



1. Conector del motor del ventilador
2. Conector en la resistencia del motor del ventilador