



Ford Explorer, año de fabricación 1993-1994

Marcha del motor dura

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un conector flojo en la unidad de control del encendido. A través de este conector puede penetrar humedad en el interior. Para estos casos existe un juego de reparación que contiene un nuevo clip de conexión y una junta especial de silicona. El nuevo clip de conexión evita que el conector se afloje y la junta protege mejor de la penetración de humedad.

Para la reparación, se debe proceder de la manera siguiente:

- Desconectar el encendido.
- Extraer el conector (1) de la unidad de control del encendido.
- Extraer la antigua junta de espuma (2, naranja pálido) del conector.
- Insertar la nueva junta (3) en el conector. Asegurarse de que la junta está correctamente asentada.
- Colocar el nuevo clip de conexión (4) en el saliente de la unidad de control del encendido (5).
- Enchufar el conector a la unidad de control del encendido.

