

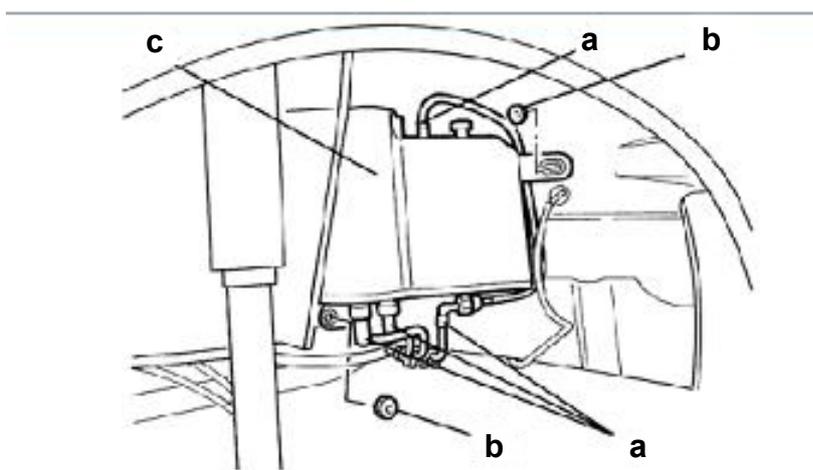


Fiat Stilo con motor de gasolina

Ruidos causados por la válvula del depósito de carbón activo

En los vehículos arriba mencionados pueden oírse ruidos procedentes de la parte posterior derecha del vehículo cuando se circula por calzadas irregulares. En la mayoría de los casos, los ruidos son causados por una bola de metal que se encuentra en el interior de la válvula multifunción del depósito de carbón activo. La solución pasa por sustituir el depósito de carbón activo completo, incluyendo la válvula multifunción integrada. Una buena manera de reconocer que se ha realizado la sustitución es marcando con una mancha de pintura blanca la cabeza del tornillo de fijación inferior de la tapa del depósito.

El depósito de carbón activo (imagen, punto c) se encuentra en el interior del pasarruedas, en la parte posterior derecha. Para el desmontaje deben extraerse los tubos flexibles (imagen, punto a) y las tuercas de fijación (imagen, punto b).





b