



Fiat Punto 55

Tipo: 176

Año de fabricación: 1993 - 1999

Batería descargada/después de desconectar el encendido se enciende la lámpara testigo de presión del aceite

En caso de que, en los vehículos anteriormente mencionados, se encienda la lámpara testigo de presión del aceite después de desconectar el encendido o se descargue la batería durante la marcha, la causa podría radicar en una placa de diodos del alternador defectuosa.

Si la lámpara testigo de presión del aceite se enciende con el encendido conectado y se apaga después de arrancar el motor, pero se enciende después de desconectar el encendido, se debe proceder de la manera siguiente:

- ¿Se ilumina el indicador de control de carga estando conectado el encendido?
▼
No
▼
- Soltar del alternador el cable de conexión D+ (imagen) y conectarlo a masa. ¿Se ilumina el indicador de control de carga?
▼
Sí
▼
- ¿Están firmemente asentadas todas las conexiones de cableado del sistema alternador/batería? ¿Está la caída de tensión dentro de la gama de tolerancia?
▼



Sí



- Sustituir el alternador, comprobar la tensión de carga y la corriente de carga. Comprobar el funcionamiento de la luz de control de la presión del aceite.

Encontrará alternadores de recambio adecuados en el programa de motores de arranque/alternadores de Hella.

