



Fiat Idea 1.4 I **Fabricados entre 2004 y 2006** **Nº de chasis del 0005007 al 00065546** **Todos los vehículos con cambio** **automático**

Cambio automático defectuoso, cambio de marchas duro

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un conector múltiple con fugas. El fallo arriba mencionado se produce debido a la penetración de agua en el conector múltiple del mazo de cables de la caja de cambios. En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Desconectar el conector múltiple del mazo de cables del cambio.
- Retirar el manguito de goma. Desconectar las juntas de goma de los pins del conector y comprobar si presentan corrosión. En caso necesario, limpiarlos (véase fig. 1).
- Secar el conector y los pins.
- Volver a colocar las juntas de goma de los pins correctamente en la carcasa del conector.
- Volver a fijar el manguito de goma en la carcasa del conector.
- Envolver el extremo delgado del manguito con cinta aislante.
- A continuación, fijar el manguito en el extremo delgado con una abrazadera (véase fig. 2).
- Volver a fijar el conector múltiple y comprobar que el sistema funciona correctamente.



- Fijar el conector múltiple con una abrazadera para evitar posibles dificultades de contacto (vibraciones) (véase fig. 3).

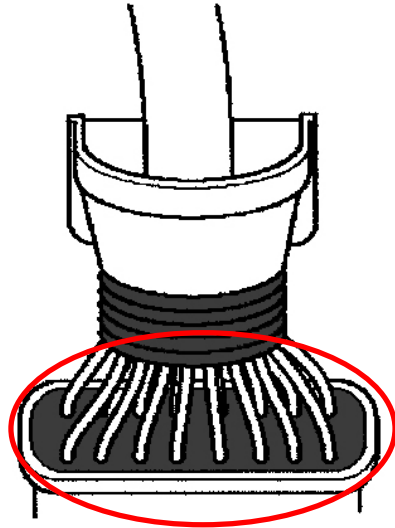


Fig. 1

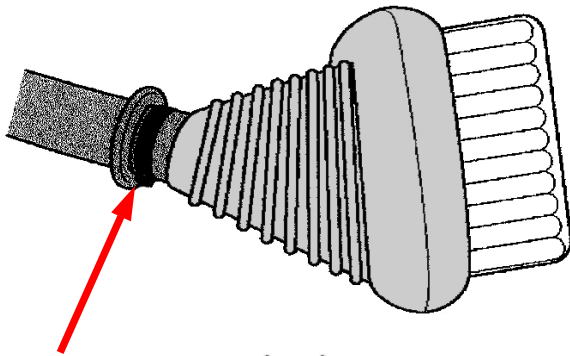


Fig. 2

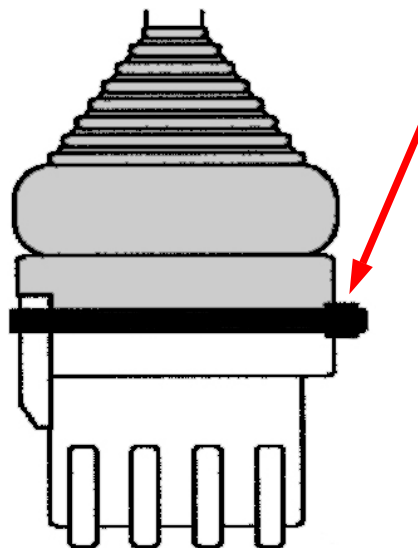


Fig. 3