



Fiat Ducato

Fabricados entre 04/2002 y 08/2006

Todos los vehículos con cambio automático

Nº de chasis: 7000007, 7000039, 7002182, 7003206, 7003237, 7006227, 7006888, 7009660, 7009672 y 7011920 hasta 7341167

Problemas con el cambio automático / cambio de marchas duro

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un conector múltiple corroído. Debido a la penetración de agua puede aparecer corrosión en los contactos del conector múltiple de la unidad de control del cambio. En este caso debe procederse de la manera siguiente:

- Desmontar el conector de la unidad de control del cambio (véase fig. 1).
- Comprobar si los contactos presentan corrosión y, en caso necesario, limpiarlos.
- Extraer la envoltura de protección del conector tirando de ella hacia atrás (véase fig. 2).
- Sellar la superficie trasera del conector con un sellante adecuado (p.ej. silicona) (véase fig. 3).
- Dejar que la masa sellante se seque y se endurezca.
- Volver a montar las piezas desmontadas en el orden inverso.

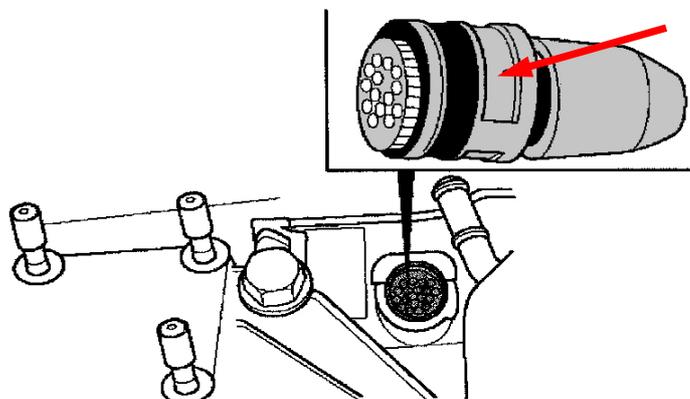


Fig. 1

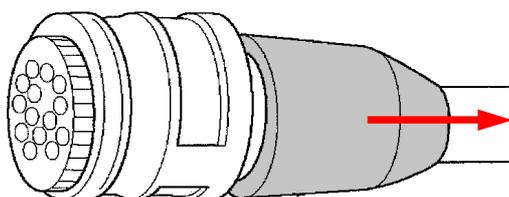


Fig. 2

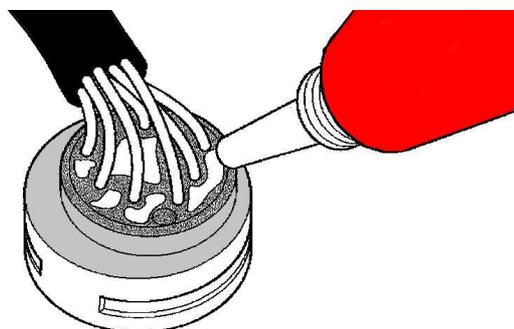


Fig. 3