



## **Dacia Logan Fabricados entre 2006 y 2011 Todos los modelos con código motor K9K, K7J, K4M, K7M**

### **Se enciende el testigo luminoso de control de carga**

Si el cliente percibe el fallo arriba mencionado, podría deberse a una avería en la polea del alternador. Además, también podrían detectarse ruidos muy poco habituales procedentes de la correa trapezoidal y del motor. En este caso deberá comprobarse si la polea está dañada de algún modo (imágenes 1 y 2) y también deberá verificarse el buen estado de la carcasa del alternador. Si la polea presentara algún daño, tendría que sustituirse.

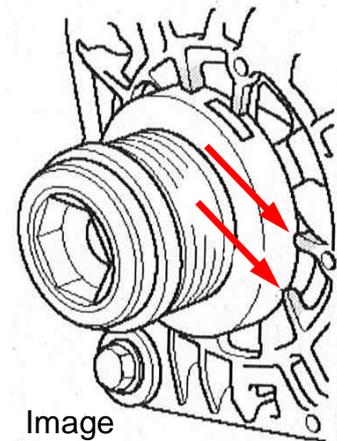


Image  
n 1

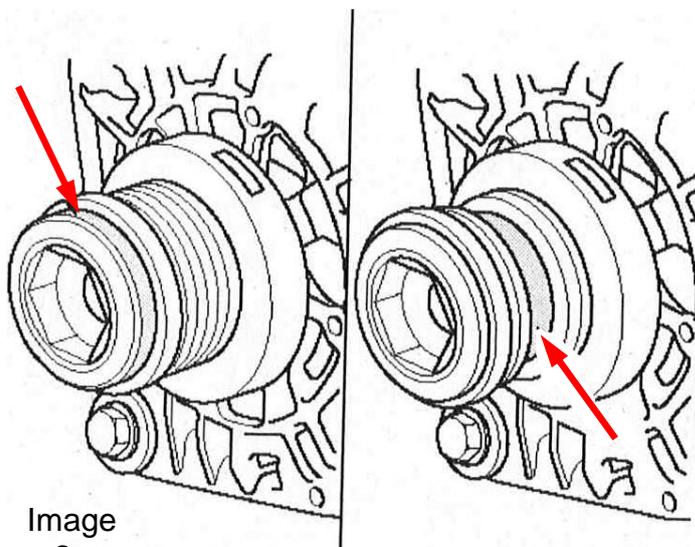


Image  
n 2