



Citroën Berlingo I y II Fabricados entre 2005 y 2011 Todos los modelos con unidad de control

Se encienden varios testigos luminosos de control

Si el cliente percibe el fallo arriba mencionado, podría ser por causa de la humedad. La esquina superior derecha del parabrisas (la zona pegada a la carrocería) puede no ser estanca. Por allí entra agua hasta la zona de los pies. El agua entra a través del mazo principal de cables (cerca del salpicadero) hasta la unidad de control multifuncional que puede originar la avería arriba mencionada. En este caso, hay que sellar el parabrisas. Además, hay que secar el mazo de cables y comprobar si se ha producido algún daño (corrosión). A continuación hay que comprobar las conexiones de enchufe y limpiarlas si es necesario. Si con estas medidas no se soluciona el problema, habrá que sustituir la unidad de control.