



Chrysler Jeep Cherokee Modelo XJ con 2,5 l Turbodiésel y caja de cambios manual

Los intermitentes y los intermitentes de emergencia no funcionan correctamente.

Si en estos vehículos se observa que los intermitentes y los intermitentes de emergencia no funcionan correctamente, la causa puede radicar en un mazo de cables dañado en el área del pedal del embrague. Al pisar a fondo el pedal del embrague, éste roza el mazo de cables. Para subsanar el fallo es preciso reparar los cables dañados y tender el mazo de cables de otro modo.

Para ello se debe proceder de la manera siguiente:

- Comprobar si el mazo de cables (de 84 polos) en el espacio para los pies a la izquierda presenta daños.
- Reparar los posibles daños.

Modificar el tendido del mazo de cables de la siguiente manera:

- Retirar el aislamiento del mazo de cables y extraer la boquilla de goma del pasacables.
- Deslizar la pieza angular (recambio necesario, ver imagen) en la boquilla de paso.
- Acodar el mazo de cables y fijarlo con cinta aislante a la pieza angular para evitar un nuevo contacto con el pedal del embrague. Empezar con el aislamiento de la boquilla de goma, de manera que se disponga de una junta de estanqueidad adicional.
- Comprobar el funcionamiento de los intermitentes y los intermitentes de emergencia.

