



BMW Serie 3 (E36), Z3 con motor M43 de 1,8 l

Fallo súbito del motor a 5000 r.p.m.

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en una mala fijación de la conexión de enchufe (señal de salida del tacómetro hacia la unidad de control).

En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Desmontar el fuelle de la palanca de cambio.
- A través de la apertura, desplazar la mano lentamente en dirección al conmutador de la luz de advertencia hasta que se detecte el mazo de cables.
- Extraer el mazo de cables con mucho cuidado; aparecerán 2 enchufes y una hembra.
- Los cables deberán conectarse de la siguiente manera:

la hembra con el cable de color marrón/rojo deberá enchufarse con el conector con el cable de color negro/blanco.

Boletín informativo