



BMW Serie 3 (E36), Serie 5 (E39), Serie 7 (E38) con los motores diésel M41 y M51

El motor tiene problemas de arranque

Si se detecta el fallo mencionado, la causa podría radicar en la bomba de combustible del depósito. Adicionalmente, el cliente puede detectar una potencia insuficiente. Si sólo se utiliza biodiésel para el funcionamiento del motor, la vida útil de la bomba de combustible puede verse fuertemente reducida (de aprox. 5000 horas a aprox. 300-400 horas). Esto se explica por el desgaste excesivo al que están sometidas las escobillas de carbón de la bomba. En este caso es preciso sustituir la bomba de combustible.

Boletín informativo