



BMW

Todos los modelos con motor M 42

Potencia insuficiente durante unos instantes

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa puede radicar en el fuelle situado entre el acumulador de aire y el medidor de caudal de aire. En procesos de cambio rápidos, altos regímenes de revoluciones del motor y altas temperaturas externas y del motor, puede ocurrir que el fuelle se contraiga debido a un gran vacío. Esta circunstancia y la falta de potencia que conlleva se hace especialmente perceptible tras los procesos de cambio.

Por este motivo, el fabricante ofrece un anillo extensible (véase figura), que se coloca en el tercer pliegue del fuelle. Así se evita que éste se contraiga.

