



BMW

E36 con motor M51 (325tds)

E38 con motor M51 (725tds)

E39 con motor M51 (525tds)

fabricados a partir de 01.1996

Tras la fase de desaceleración, el motor no tiene potencia.

Si en estos vehículos se detecta que, tras la fase de desaceleración y un régimen de revoluciones inferior a 2000 rpm, el motor no tiene potencia, la causa puede radicar en un tubo de vacío aflojado.

Este fallo afecta al tubo de vacío que conecta el convertidor de presión con la válvula de recirculación de gases de escape. En este caso, el tubo de vacío no está conectado a la válvula de recirculación de gases de escape. Para corregir este fallo, deberá conectarse el tubo de vacío y asegurarse de que no resbale y se afloje de nuevo.