



BMW E39 hasta 05/96

La luz de advertencia y la luz interior se encienden de forma independiente

El interruptor de colisión del cierre centralizado se abre antes de tiempo.

Estos son los posibles errores:

1. Encendido esporádico de la iluminación de emergencia y de la luz interior.
2. En el caso de cerrar el vehículo desde el interior éste se vuelve a abrir.

Este defecto se puede manifestar al conducir por carreteras muy irregulares o al abrir el capó del vehículo, cuando se presiona con fuerza excesiva la palanca en la columna A. Este interruptor tiene la función de garantizar, en caso de accidente, que las puertas del vehículo no queden cerradas, y así facilitar el acceso sin dificultad de los servicios de emergencia.

Esta avería se debe a que el interruptor se ha instalado girado 180 grados. De ese modo se modifica su sensibilidad. En estos casos se tiene que corregir la posición de montaje.

Controlar la posición de montaje:

- Desmontar el revestimiento a la izquierda de la columna A
- Quitar con cuidado el material insonorizante
- Comprobar la posición de instalación del interruptor. Las flechas sobre el interruptor deben indicar hacia arriba y la conexión del cable hacia abajo.

Corregir la posición de montaje:

- Soltar la fijación, girar el interruptor 180 grados y fijarlo de nuevo
- Volver a montar las piezas en secuencia inversa.