



BMW E 38 serie 7 con motor M60, M62, M73

Encendido de la luz de control de la presión del aceite.

Si en estos vehículos se observa que la luz de control de la presión del aceite se enciende, aunque el estado del aceite del motor y la presión del aceite sean adecuadas, puede que la causa radique en una conexión corroída en el interruptor de presión del aceite. Debido a un conector del mazo de cables defectuoso en el interruptor de presión del aceite pueden producirse infiltraciones de agua y esto puede causar la corrosión de los contactos del conector. Para solucionar el fallo se debe sustituir el interruptor de presión del aceite y el conector del mazo de cables.

Boletín informativo