



## **BMW Serie 3 (E36) con motor 318 tds (M41)**

### **Admisión de gas defectuosa**

Si se detecta el fallo mencionado, la causa podría radicar en la bomba de combustible. El fallo se manifiesta también por sacudidas y funcionamiento irregular del motor. Además, se enciende la lámpara testigo del motor y se almacena la avería "Inicio de inyección". Estos fallos aparecen con un bajo (<20 litros) nivel de llenado del depósito de combustible.

#### Nota:

El fallo de la bomba de combustible provoca que la mitad izquierda del depósito esté llena, mientras que la derecha está vacía o menos llena. No se produce el paso de combustible de izquierda a derecha. En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Comprobar la alimentación de corriente de la bomba. Con los dispositivos consumidores activados (luneta trasera térmica, luz, ventilador, etc.), se debe detectar una tensión de como mínimo 9 V. En determinadas circunstancias, puede suceder que la conexión de enchufe para la tensión de alimentación esté defectuosa o separada. Esta conexión se halla bajo la cubierta negra debajo de la moqueta en el lado izquierdo, en el espacio para los pies posterior.
- Si se detecta una tensión de alimentación suficiente, será preciso sustituir la bomba de combustible.
- Borrar la memoria de averías.