



BMW Serie 3 (E36) con motor 318 tds (M41)

Admisión de gas defectuosa

Si se detecta el fallo mencionado, la causa podría radicar en la bomba de combustible. El fallo se manifiesta también por sacudidas y funcionamiento irregular del motor. Además, se enciende la lámpara testigo del motor y se almacena la avería "Inicio de inyección". Estos fallos aparecen con un bajo (<20 litros) nivel de llenado del depósito de combustible.

Nota:

El fallo de la bomba de combustible provoca que la mitad izquierda del depósito esté llena, mientras que la derecha está vacía o menos llena. No se produce el paso de combustible de izquierda a derecha. En este caso se debe proceder de la manera siguiente:

- Comprobar la alimentación de corriente de la bomba. Con los dispositivos consumidores activados (luneta trasera térmica, luz, ventilador, etc.), se debe detectar una tensión de como mínimo 9 V. En determinadas circunstancias, puede suceder que la conexión de enchufe para la tensión de alimentación esté defectuosa o separada. Esta conexión se halla bajo la cubierta negra debajo de la moqueta en el lado izquierdo, en el espacio para los pies posterior.
- Si se detecta una tensión de alimentación suficiente, será preciso sustituir la bomba de combustible.
- Borrar la memoria de averías.