



BMW 318 tds (carrocería E36, motor M41)

No se apaga el testigo de control de carga tras el encendido del motor

Si tras el encendido del motor el testigo de control de carga no se apaga o sólo se oscurece un poco, un posible origen es que estén defectuosos los relés del interruptor encargado de desconectar el encendido del motor.

Para solucionar esta avería se debe proceder de la siguiente manera:

- Abrir la caja de fusibles en el compartimiento del motor.
- Tirar hacia arriba de la tapa adicional del relé.
- Reemplazar los dos pequeños relés de color gris.
- Montar de nuevo las tapas.
- Verificar las funciones.