



Audi A6 Fabricados entre 1998 y 02.2002

La luz de control de carga de la batería se enciende

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en un regulador de tensión defectuoso. En el A6 se instalan reguladores de las marcas Bosch y Valeo. Sin embargo, en este caso sólo se ve afectado el regulador Bosch. A partir de la semana 6/2002 se utilizó un regulador mejorado. Si se detectara este problema, deberá sustituirse el regulador. Para ello, procédase de la manera siguiente:

- Desmontar el alternador.
- Desatornillar el tornillo del regulador (véase fig. 1, punto 2).
- Desenroscar las tuercas de seguridad ubicadas en la parte posterior del alternador (véase fig. 1, puntos 1 y 3).
- Retirar la tapa protectora.
- Desatornillar el tornillo de contacto para la fase (véase fig. 2, punto 4).
- Desatornillar los tornillos de fijación del regulador y extraer el regulador del alternador (véase fig. 2, punto 5).

Si el anillo rozante del polo tipo garra todavía está en buen estado (todavía no excesivamente desgastado), puede montarse un nuevo regulador. Pero si el desgaste es



excesivo, deberá sustituirse el alternador completo.

- Introducir el nuevo regulador en el alternador y apretar los tornillos de fijación a 2,5 Nm.
- Volver a apretar a 1,0 Nm el tornillo de contacto para la fase.
- Colocar la tapa protectora.
- Apretar la tuerca de seguridad (véase fig. 1, punto 3) a 12 Nm.
- Apretar la tuerca de seguridad (véase fig. 1, punto 1) a 32 Nm.
- Apretar a 3 Nm los tornillos de fijación del regulador.
- Volver a montar el alternador.

Montar de nuevo todas las piezas en el orden inverso al desmontaje. Puede pedirse a través de mayoristas un regulador nuevo con el nº de Hella **5DR 009 728-011**.

Fig.1

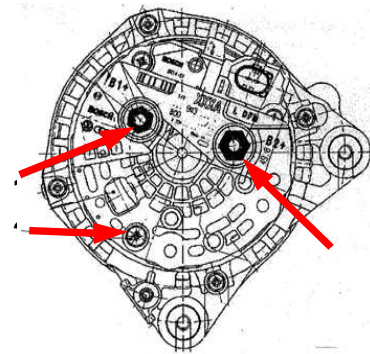


Fig.2

