



Audi **A6, 2,4 L** **Año de fabricación 1998**

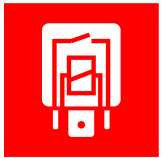
El vehículo se para

Si se observa el fallo de arriba mencionado, la causa podría radicar en un cable desgastado. En el cable positivo amarillo para la bomba de combustible situada en el depósito de combustible se produce una abrasión del aislamiento.

Posteriormente, al entrar en contacto el punto desgastado con el conector del cable de masa, se produce un cortocircuito y se funde el fusible 28 (bomba de combustible eléctrica). Para corregir este fallo se monta un nuevo mazo de cables con conectores acodados. El fabricante incluye este juego de cables en su oferta.

En este caso se debe proceder como sigue:

- Extraer el fusible 28 y dejar que el motor gire brevemente, a fin de reducir la presión del combustible.
- Desconectar el encendido.
- Desmontar el asiento posterior y retirar la cubierta de plástico del fondo de carrocería.
- Desenchufar ambas mangueras de combustible (1) de la brida (3) de la bomba de combustible.
- Soltar y retirar la tuerca racor (2).
- Extraer la brida (3) del depósito hacia arriba.
- Inspeccionar el mazo de cables (4) hacia la bomba de combustible (5) en busca de daños.
- Si se observan partes desgastadas, sustituir el mazo de cables antiguo por el mazo de cables de reparación con conectores acodados.



- A continuación, asegurar el mazo de cables a la manguera de combustible mediante las abrazaderas (incluidas en el volumen de suministro), a fin de evitar nuevos daños.
- También deberá sustituirse la junta de brida (6). Sin embargo, ésta deberá pedirse por separado.
- Montar de nuevo la brida en el depósito de tal forma que coincidan las marcas de flecha del depósito y de la brida.

Montar de nuevo todas las piezas en el orden inverso al desmontaje. Tras la reparación, debería sustituirse el fusible 28 (15 A) por un nuevo fusible de 20 A.

