



Audi

A4/A6 2.0; 3.0 fabricados a partir de 2001

A4 1.8 T fabricados a partir de 2001

A6 1.8; 2.7 T fabricados a partir de 1997; 1998

A6 2.0 FSI fabricados a partir de 2001

A6 4.2 fabricados a partir de 1999

Marcha del motor defectuosa

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en una bobina de encendido defectuosa. Esto puede manifestarse por un ralentí desigual y también al acelerar.

En este caso, es preciso leer la memoria de averías. Con muchos equipos de diagnóstico, los valores de baja tensión de cada bobina de encendido pueden visualizarse mediante la opción de menú “valores / parámetros de medición”. Si no se dispone de ningún equipo adecuado, esta medición puede realizarse también con un osciloscopio. Con las puntas de comprobación adecuadas de la parte trasera del conector (sin extraer el conector), establecer contacto con los pins 1 y 15 y arrancar el motor. En la pantalla debe aparecer una señal cuadrada. Si la señal se corresponde con el valor especificado, debe cambiarse la bobina de encendido.

Se han empleado bobinas de encendido modificadas en:

A4/A6 2.0; 3.0 a partir del 18/11/2002

A4 1.8 turbo a partir del 15/07/2002

A6 1.8; 2,7 turbo a partir del 15/07/2002

A6 2.0 FSI a partir del 18/11/2002

A6 4.2 a partir del 2003

Dependiendo del código del motor, en los motores de 1,8, 2,0 y 4,2 litros puede adquirirse la bobina de encendido con el nº de Hella: 5DA 749 475-171 a través de mayoristas.