



Audi

A4 con motor de gasolina 2,0 l

Letras distintivas del motor ALT

El motor no arranca o se para, la luz testigo del motor se enciende, batería descargada.

Si en estos vehículos se detecta que el motor se para o no arranca, que la luz testigo del motor se enciende o que la batería se descarga, la causa puede radicar en un fallo del relé del sistema de control del motor. Para la localización de averías, deberá leerse además la memoria de averías de la unidad de control del motor. Si la causa radica en el relé del sistema de control del motor, pueden estar almacenados los siguientes fallos en la memoria de averías:

P1517 □ Relé de control del motor, mal funcionamiento del circuito eléctrico

P0685 □ Relé de alimentación para la unidad de control del motor, circuito eléctrico abierto

P0688 □ Relé de control del motor, cortocircuito B+

Si están almacenados estos códigos de avería, para subsanar el fallo deberá sustituirse el relé del sistema de control del motor. A continuación, deberá borrarse la memoria de averías y efectuarse una comprobación del funcionamiento.

Nota

El relé del sistema de control del motor se encuentra en la caja eléctrica, en la caja de aguas izquierda debajo del parabrisas. Se trata de un relé negro en la ranura 3.