



Audi A6, año de fabricación 1994 a

Mal funcionamiento de la cerradura del portón trasero

Si se observa el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en la junta de espuma del pulsador (desbloqueo del portón trasero). Debido a una fuerza de apriete insuficiente de la junta de espuma, se produce una penetración de agua en el paso para el cableado del pulsador. Debido a la penetración de humedad, aparece corrosión en los contactos del pulsador, teniendo como consecuencia, por ejemplo, un desbloqueo automático del portón trasero o que éste no pueda abrirse con el pulsador. En este caso, deberá pegarse una junta adicional sobre la junta ya existente que puede adquirirse a través del fabricante. Así, la fuerza de apriete aumentará y quedará garantizada la estanqueidad.

En primer lugar, deberán comprobarse los contactos del pulsador. Si éstos presentan corrosión, deberán ser sustituidos. Se recomienda utilizar manguitos soldados CWT (nº de pedido Hella 8KW 744 888-003). El fabricante también ofrece en su programa un juego de reparación.

Adicionalmente, deberán sustituirse las 4 gomas de caucho celular del agarradero. Tras la reparación, deberá comprobarse si el pulsador funciona correctamente.