



VW Bora **Alle Modelle aus dem Modelljahr 2002**

Motor springt an und geht sofort wieder aus.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass der Motor anspringt und sofort wieder ausgeht, ist eine mögliche Ursache eine nicht deaktivierte Wegfahrsperrung. In diesem Fall wird, durch Spannungsspitzen beim Einschalten der Zündung, das Kombiinstrument in den „Halt-Modus“ versetzt. In diesem Zustand ist keine Kommunikation zwischen dem Motorsteuergerät und dem Kombiinstrument möglich und die Wegfahrsperrung kann nicht deaktiviert werden. Im Fehlerspeicher des Motorsteuergerätes sind folgende Fehler abgespeichert:

17978 Motorsteuergerät gesperrt,

18058 fehlende Botschaft vom Kombiinstrument.

Im Fehlerspeicher des Kombiinstrumentes ist kein Fehler gespeichert. Um den Fehler zu beseitigen, muss ein neues, geändertes Kombiinstrument eingebaut werden.

Hinweis:

Beachten sie bitte, dass **nur** Kombiinstrumente des Modelljahres 2002 mit der Herstellerbezeichnung **RB8, RB4, BPV**, betroffen sind. Diese Herstellerbezeichnung befindet sich auf dem Kombiinstrument.

Blitz-Info

