



Volvo S40 / V40 **Ab Fahrgestellnr. 0000001 bis 414999**

Ausfall des ABS-System.

Kommt es bei diesen Fahrzeugen zum Ausfall des ABS-Systems, ist eine mögliche Ursache eine mangelhafte Spannungsversorgung. Tritt der Fehler auf, können folgende Fehlercodes abgespeichert sein:

441 = Spannungsversorgung Magnetventil

443 = Versorgungsspannung

Zur Fehlerbehebung müssen die Spannungsversorgungskabel vom Sicherungskasten zur ABS-Einheit durch einen neuen Kabelsatz erneuert werden. Dazu wie folgt vorgehen:

- Radiocode notieren und die Batterie abklemmen.
- Anschlussstecker von der ABS-Einheit abklemmen.
- Anschlussstecker öffnen und die Spannungsversorgungskabel entfernen (bis Baujahr 1997 Pin 2 und 3 ab Baujahr 1998 Pin 17 und 18). Kabel soweit wie möglich vor der Isolierung abschneiden (Bild 1).
- Die neuen Kabel in den Anschlussstecker einbauen (die Positionierung, welches Kabel in welchen Kabelsteckplatz kommt, ist unwichtig).
- Masseverbindungen im Anschlussstecker auf Korrosion prüfen.
- Anschlussstecker wieder verschließen und einbauen.
- Den neuen Kabelsatz bis zum Sicherungskasten verlegen.
- Den Sicherungskasten öffnen und die 50 Ampere Sicherung für das ABS-System entfernen (Bild 2).
- Die 2 Halteschrauben lösen und den Sicherungskasten soweit wie möglich anheben. Untere Abdeckung entfernen und das rote Kabel der ABS Sicherung ausbauen und soweit wie möglich vor der Isolierung abschneiden (Bild 2).
- Den neuen Kabelsatz in den Sicherungskasten

Blitz-Info



einbauen (auf die richtige Arretierung der Kabelstecker achten).

- Bauteile in Umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen (Anzugsdrehmoment der Befestigungsschrauben des Sicherungskasten 10 Nm).
- Batterie anklemmen und den Radiocode eingeben.
- ABS-System prüfen und den Fehlerspeicher löschen.

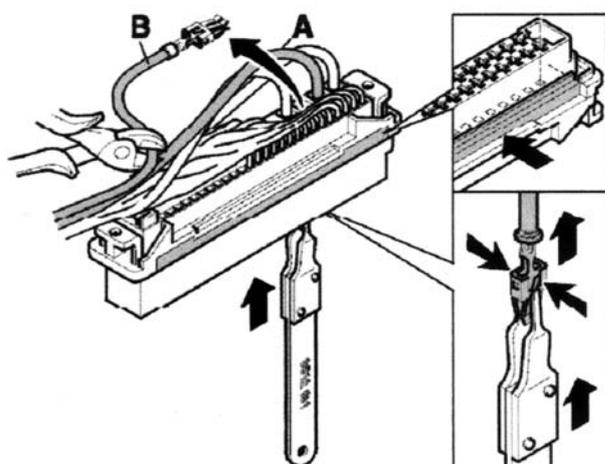


Bild 1 (Stecker bis Baujahr 1997)

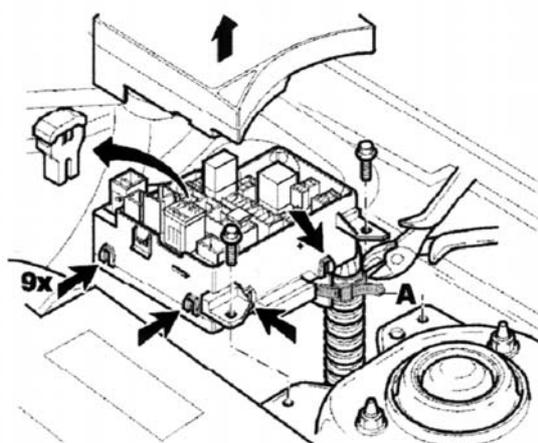


Bild 2