



Skoda

Fabia (6Y)

Motor: 1,4 MPI (44 + 50 KW)

Motorkontrolllampe leuchtet auf / blinkt. Motor hat Aussetzer, nimmt schlecht Gas an

Wenn bei diesen Fahrzeugen o.g. Symptome auftreten, sollte als erstes der Fehlerspeicher der Motorsteuerung ausgelesen werden. Oftmals ist dort der Fehlercode 1668... (Einspritzventil/Zündanlage) abgelegt. Die 5. Zahl gibt den Zylinder an (z.B. 5 = 1.Zylinder, 6 = 2. Zylinder) der von der Störung betroffen ist. Wurde die Zündanlage geprüft und ebenso eine Undichtigkeit (Falschluff) als Fehlerquelle ausgeschlossen, liegt die Ursache oftmals in einem defekten/verschmutzten Einspritzventil. Die Einspritzventile können, trotz korrektem Spulenwiderstand (14 -16 Ohm), defekt sein. Um ganz sicher zu gehen, können die Einspritzventile versuchsweise zwischen den Zylindern getauscht werden. Beim Austauschen/ Erneuern der Einspritzventile sollte wie folgt vorgegangen werden:

- Kappen der Motorabdeckung und die darunterliegenden Muttern entfernen (Bild1)
- Motorabdeckung abnehmen
- Öleinfülldeckel und Ölpeilstab entfernen
- Öleinfüllstutzen verschließen
- Stecker der Einspritzventile abziehen
- Rastnasen des Kabelschachtes ausclipsen (Bild 2)
- Kraftstoffschlauch vom Sammelrohr entfernen und Öffnung verschließen (Vorsicht, System steht unter Druck – Kraftstoff tritt aus! Schutzhandschuhe und Schutzbrille tragen!)



- Ventildeckel-Entlüftungsschlauch ausclipsen
- Muttern mit Scheiben (2x) der Befestigung für die Kühlmittel-Leitung entfernen
- Die Kühlmittleitung so verdrehen, dass der Zugang der darunterliegenden Stehbolzen (Kraftstoffsammelrohr) gewährleistet ist
- Stehbolzen (2x) herausdrehen
- Sammelrohr mit Einspritzventilen ausbauen (Bild 3)
- Sicherungsklammer des defekten Ventils entfernen
- Einspritzventil herausziehen (dabei drehen), Bild 4
- Neues Einspritzventil einsetzen
- Dichtringe aller anderen Einspritzventile erneuern

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
Im Anschluss sollte eine Funktions- und Dichtigkeitsprüfung durchgeführt und der Fehlerspeicher gelöscht werden.



Bild 1

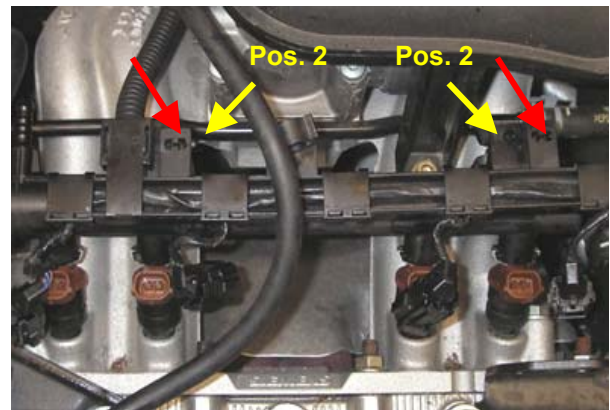


Bild 2



Bild 3



Bild 4