



Saab 9-3

Modelljahr 1988 bis 1999

Alle Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

Probleme mit dem Automatikgetriebe

Wird vom Kunden beanstandet, dass die Gangwahl nicht richtig funktioniert wie z.B. „Der Wagen schaltet zu spät oder zu früh“, oder „Der Schaltvorgang ist sehr hart“, kann dieses mehrere Ursachen haben. Zuerst sollte der Fehlerspeicher ausgelesen werden. Dort können folgende Fehler abgespeichert sein:

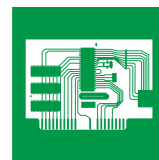
- P0705 – Fahrstufensensor, Eingangssignale für Fahrstufen P/R/N/D/L - Fehlfunktion Stromkreis.
- P0741 – Wandlerüberbrückungskupplungs-Magnetventil, Fehlfunktion oder ständig aktiv.
- P1830 – Fehlfunktion Gangwahl.

Diese Fehler können folgende Ursachen haben:

- P0705 - Fehlende Signalimpulse vom Fahrstufenschalter zum Getriebesteuergerät.
- P0741 – Durch Hochspannungsschwankungen an den Zündspulen, kommt es zu Interferenzen im Motorsteuergerät.
- P1830 – Getriebeölstand zu niedrig.

Diese Fehler können wie folgt behoben werden:

- P0705 – Beide Getriebe-Kabelbaumstecker (neben der Batterie) auf Korrosion prüfen. Wenn die



Masseverbindung i.o. ist, den Fahrstufenschalter überprüfen ggf. erneuern.

- P0741 – Motor- und Getriebesteuergerät auf einwandfreie Masseverbindung prüfen.
- P1830 – Ölstand im Getriebe muss auf „MAX“ aufgefüllt werden.