



## **Rover 600** **Baujahr 1994 bis 1999**

### **Kein Absinken der Motordrehzahl während des Gangwechsels**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein falscher Endanschlag des Fahrpedals die Ursache dafür sein. Weiterhin können folgende Punkte beanstandet werden:

- Leerlaufdrehzahl ist zu hoch.
- Beim Abbremsen des Fahrzeugs, bis zum Stillstand, fällt die Motordrehzahl erst wieder auf die korrekte Leerlaufdrehzahl zurück, wenn das Bremspedal nicht mehr getreten wird.
- Nach kurzer Betätigung des Fahrpedals, fällt die Leerlaufdrehzahl zuerst unter den Sollwert und pendelt sich dann langsam wieder ein.

In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Mit einem Multimeter die Spannungswerte vom Fahrpedalstellungssensor überprüfen. Sensor muss angeschlossen bleiben. Die positive Prüfspitze an das violett/orange Kabel (PIN 4) anschließen die negative Prüfspitze an Masse legen.
- Die Spannung darf bei geschlossener Drosselklappe 540 mV nicht überschreiten. Liegt der Wert darüber, ist der Anschlagpuffer des Fahrpedals zu dick.
- Anschlagpuffer ausbauen und die Dicke verringern.
- Nach dem Einbau des Puffers muss der Wert unter 540 mV liegen.