



Renault Trafic II Mit 1,9 dci Motor (F9Q 760)

Schlechter Motorlauf

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein defekter Kraftstoffdruckregler die Ursache dafür sein. Folgende Beanstandungen können festgestellt werden:

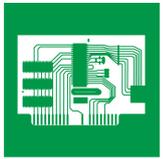
- Keine konstante Leerlaufdrehzahl (+/- 100 U/min).
- Motorruckeln im Leerlauf.
- Motor beschleunigt nicht richtig.
- Motorruckeln beim Loslassen des Gaspedals.

Unter Umständen kann auch die Motorkontrollleuchte aufleuchten und die Fehler P0087 (Kraftstoffverteilerleiste / Systemdruck zu niedrig) und/oder P0089 (Kraftstoffdruckregler1- beeinträchtigte Funktion) abgespeichert sein. Im Vorfeld sollten aber folgende Punkte überprüft werden:

- Falschlufansaugung bzw. Leckagen im Kraftstoffkreislauf.
- Kraftstofffilter überprüfen ggf. erneuern.
- Innenwiderstand vom Kraftstoffdruckregler überprüfen. Dieser muss 3 +/- 0,5 Ohm betragen.

Sind dort keine Fehler zu finden, ist von einem mechanischen Fehler im Druckregler auszugehen. Der Druckregler befindet sich auf der Hochdruckpumpe. Wie folgt vorgehen:

- Geräuschkämmatte entfernen.
- Bereich um den Druckregler mit Pressluft reinigen.



- Stecker abziehen und die drei Befestigungsschrauben vom Druckregler herausschrauben.
- Alten Druckregler ausbauen und die Auflagefläche reinigen.
- **Wichtig!** Dichtung des neuen Druckreglers leicht mit Diesel einschmieren um den Dichtring beim Einsetzen des neuen Druckreglers nicht zu beschädigen.
- Den neuen Kraftstoffdruckregler mit leichten Drehbewegungen, bis zum Anschlag, in seinen Sitz drücken.
- Die Schrauben erst mit 3 Nm und anschließend mit 6 Nm anziehen.
- Stecker wieder befestigen.
- Ausgebaute Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.
- Eventuelle Fehlercodes löschen.
- Probefahrt durchführen und überprüfen, ob der Fehler behoben ist.