



Renault Megane und Scenic Alle Fahrzeuge mit ESP

Aufleuchten der ESP Kontrollampe

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte eine zu niedrige Batteriespannung beim Motorstart die Ursache dafür sein. Außerdem ist der Fehlercode „Lenkwinkelsensor“ abgelegt. In diesem Fall wie folgt vorgehen.

- Sicherungskasten aus dem unteren Instrumententräger ausbauen.
- Die Sicherungen F16 und F26 aus dem Sicherungsträger entfernen.
- Mit Hilfe eines Nebenschlussverbinders, die beiden Steckplätze miteinander verbinden (s. Abb. 1).
- Sicherungen auf den Nebenschlussverbinder stecken.
- Sicherungskasten wieder einbauen.
- Fehlerspeicher löschen.

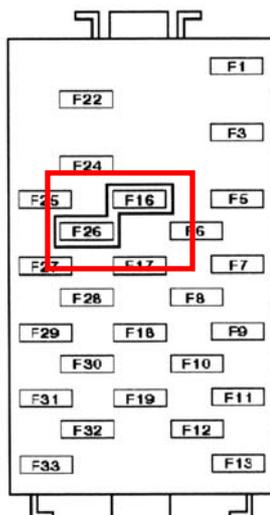


Abb. 1