



Renault Espace IV 2,2 L dCi Ab Baujahr 11.2002 Mit Motorcode G9T 742/743

Motor geht aus

Wird vom Kunden der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein defekter Kurbelwellenpositionssensor die Ursache dafür sein. Auch ein schadhafter Kabelbaum zum Kurbelwellenpositionssensor kommt als Ursache in Betracht. In diesem Fall sollte als erster Schritt der Anschlussstecker des Sensors auf Korrosion, einwandfreie Kontaktierung und mechanische Beschädigungen überprüft werden. Sind Beschädigungen zu erkennen, sind diese zu beheben. Seitens des Fahrzeugherstellers wird hierfür ein Reparatursatz angeboten. Sind keine Beschädigungen feststellbar, kann mit Hilfe eines Multimeters der Innenwiderstand des induktiven Sensors gemessen werden. Dazu die Steckerverbindung trennen und zwischen den beiden PINs messen. Der Wert sollte zwischen 200-1000 Ohm liegen. Mit dem Oszilloskop muss bei Starterdrehzahl ein Sinussignal von ca. 1 Volt zu messen sein. Entsprechen die gemessenen Istwerte nicht den Sollwerten, muss der Sensor erneuert werden.

Blitz-Info