



## **RENAULT**

### **Alle Fahrzeuge mit Motorcode**

**D4D,D4F,D7D,D7F,E7F,E7J,F3R,  
F7P,F8Q,F9Q,G9T,K4J,K4M,K7J,  
K7M,K9K,**

**Motor geht sporadisch aus,  
Motor springt zeitweise nicht an  
Motor ruckelt**

**Fehlercode: Kurbelwellensensor**

**„Signal unplausibel“**

**„Unterbrechung / Störung“**

**„Drehzahlsignal fehlerhaft“**

**„Kurbelwinkelsensor Signalfehler“**

#### **Problem:**

Es kann zu einer der beschriebenen Fehlerdarstellungen kommen.

#### **Ursache:**

Sporadisches Aussetzen des Kurbelwellensensors oder eine fehlerhafte Steckverbindung am Kurbelwellensensor möglich.

#### **Problemlösung:**

Zuerst der Fehlerspeicher mittels Diagnosegerät auslesen und prüfen, ob einer oder mehrere der oben genannten Fehlercodes vorhanden sind. Anschließend den Kurbelwellensensor und die Steckverbindung überprüfen und gegebenenfalls erneuern. Sollte im Fahrzeug noch ein schwarzer Sensor (Bild 1) mit rundem Anschlussstecker verbaut sein, ist dieser durch einen neuen blauen Sensor mit rundem Anschlussstecker zu ersetzen.



Hier werden seitens Hella je nach Fahrzeugtyp verschiedene Reparatur - Kits angeboten. Diese bestehen aus dem Sensor, Adapterkabel, Löt muffen und einer Montageanleitung. (Bild 2)

Detaillierte Informationen zur Fahrzeugverwendung finden Sie im Hella-Online Katalog.

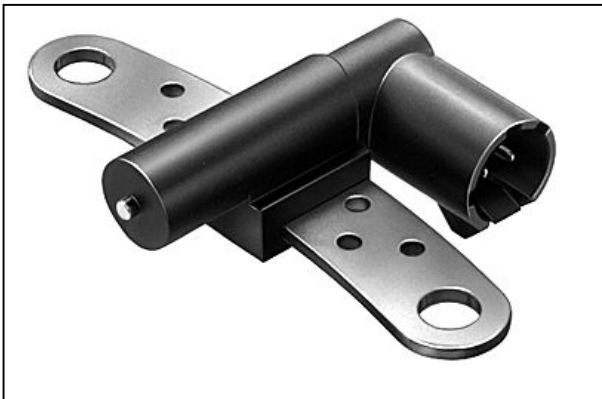


Bild 1



Bild 2