

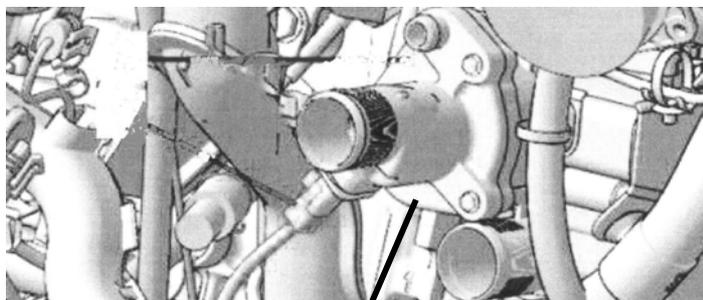


Peugeot 407 Mit 2,0 HDI Motor (DW10BTED4)

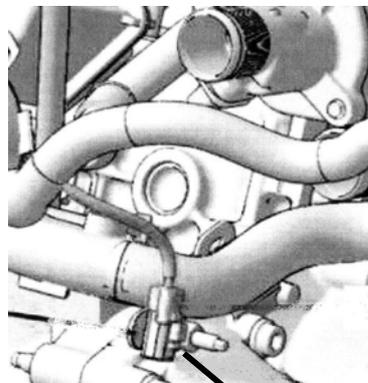
Fahrzeug lässt sich nicht starten, Batterie entladen.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass die Batterie entladen ist, ist eine mögliche Ursache ein Kurzschluss im Stecker des Motorsteuergerätes. Hervorgerufen wird Dieser durch eine Undichtigkeit am Kühlmittelstutzen, in den der Temperaturfühler eingeschraubt ist. Aufgrund der Undichtigkeit zwischen dem Kühlmittelstutzen und dem Temperaturfühler gelangt Kühlmittel in den Kabelbaum. Durch die Kapillarwirkung erreicht das Kühlmittel den Stecker am Motorsteuergerät und verursacht dort Korrosion. Besonders betroffen sind der Pin E1 und F1, was zur dauerhaften Aktivierung des Vorglühsteuergerätes und zum Entladen der Batterie führt. Um den Fehler zu beheben, muss der Kühlmittelstutzen ausgetauscht und der Stecker des Temperaturfühlers abgeklemmt werden. Der Stecker wird mit Hilfe eines Blindsteckers an der Haltetasche des Kühlmittelschlauches befestigt.

Der Stecker am Motorsteuergerät muss gereinigt werden. Ist eine Reinigung aufgrund einer zu starken Oxidation nicht mehr möglich, muss der komplette Kabelstrang erneuert werden.



Kühlmittelstutzen



Befestigungsglasche