



Mercedes-Benz C-Klasse (W203) Ab Baujahr 08/01

Aufleuchten der ESP-Kontrollleuchte, Fehlercode C1140 und/oder C1145 im Fehlerspeicher.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass die ESP-Kontrollleuchte aufleuchtet und der Fehlercode C1140 und / oder C1145 im Fehlerspeicher abgespeichert ist, ist eine mögliche Ursache ein Übergangswiderstand im Stecker am ESP-Steuergerät (Bild 1). Betroffen ist die Verbindung zwischen dem ESP-Steuergerät und dem Bremsdrucksensor. Um den Fehler zu beheben, müssen die Steckkontakte 18, 19 und 20 im Steuergerätestecker erneuert und die Kontakte am Steuergerät gereinigt werden. Dazu wie folgt vorgehen:

- Batterie abklemmen.
- Stecker am ESP-Steuergerät abziehen und die Isolierung um den Kabelstrang ca. 30 cm entfernen.
- Anschlüsse 18, 19 und 20 (Bild 2) aus dem Stecker ausbauen (Achtung: Steckbuchse und die dazugehörige Kabelfarbe notieren).
- Die drei Kabel, entsprechend der Länge der neuen Reparaturkabel, vom Kabelbaum abschneiden.
- Reparaturkabel mittels Lötverbinder mit dem Kabelbaum verbinden. Mit einem Multimeter die Kabelverbindung zwischen dem Anschluss Bremsdrucksensor (Bild 3) und den neuen Anschlüssen, auf Durchgang prüfen. Der gemessene Wert muss $< 0,5$ Ohm sein.
- Anschließend die neuen Kabelschuhe, in der richtigen Buchse, hörbar im Steuergerätestecker einrasten und den Kabelstrang mit Gewebepband isolieren.
- Die Kontaktstifte 18, 19 und 20 auf Oxidation prüfen und gegebenenfalls vorsichtig reinigen (Bild 4).
- Stecker am Steuergerät und Bremsdrucksensor



wieder aufstecken. Batterie anklemmen.

- Fehlerspeicher löschen und falls erforderlich eine Grundeinstellung des Systems durchführen.

Hinweis:

Die Reparaturkabel können angefertigt oder als Reparatursatz bei Mercedes beschafft werden.

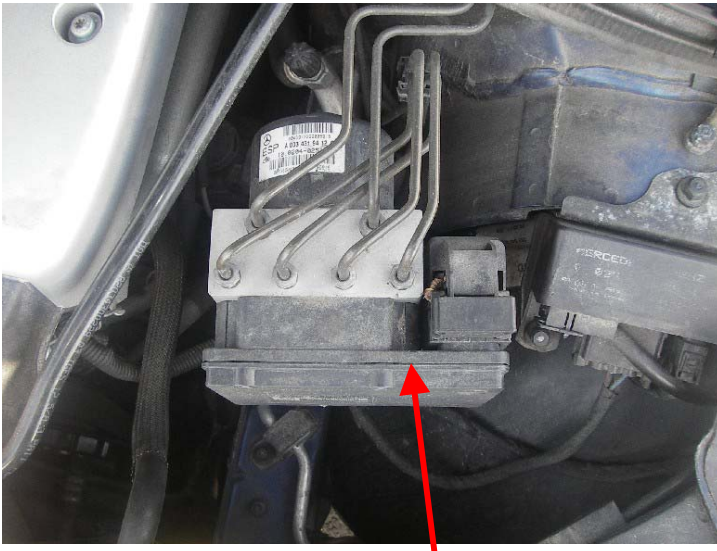


Bild 1 ESP-Einheit

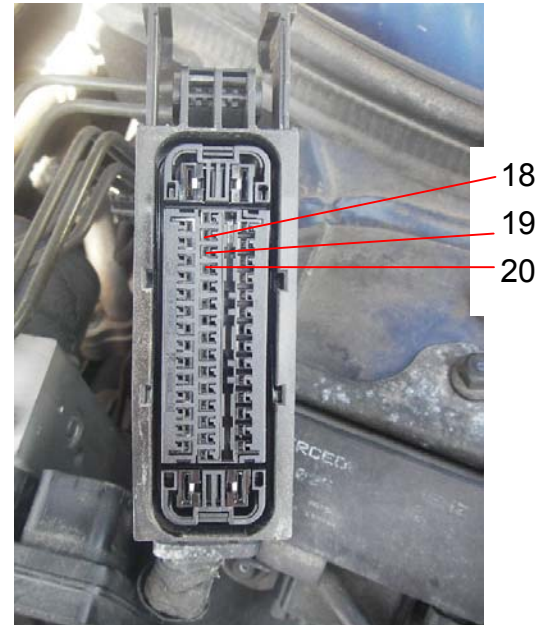


Bild 2

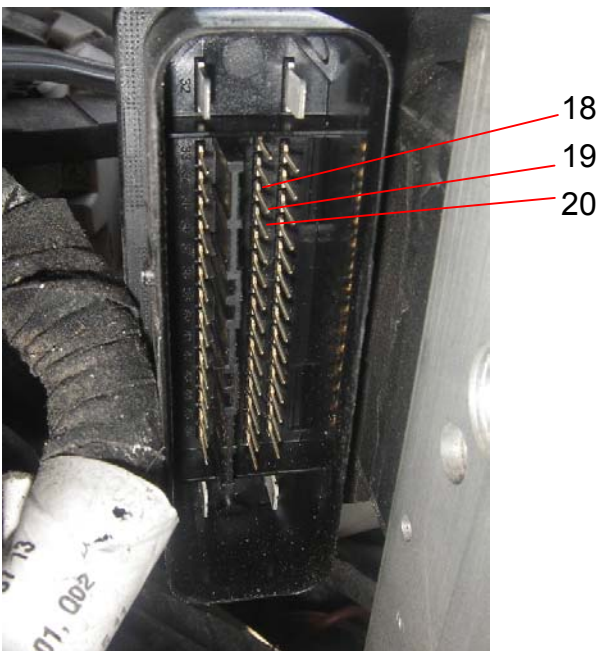


Bild 3



Bild 4 Bremsdrucksensor