



Mercedes SLK 32 K AMG (BM 170), Bj. 1999 bis 2003, Motorcode 112.960, 260 KW mit Automatikgetriebe

Leistungseinbruch ab 120 km/h Getriebe schaltet nicht in den nächsten Gang

Fehlerspeicher : P2027

Gleichbedeutend : Lufttemperaturfühler, Temperatur unplausibel

Ansauglufttemperaturfühler wurde ohne Erfolg ersetzt.

Da die Steuerung der Schaltstufen in Abhängigkeit vom Luftdurchsatz erfolgt, deutet alles darauf hin, dass der tatsächliche Luftdurchsatz im Ansaugtrakt zu gering ist. Durch unzureichende Ladeluftkühlung reduziert sich die Luftmasse ebenfalls. Die Füllmasse der Zylinder sowie die Einspritzmenge reichen in diesem Fall nicht für die höher geförderte Leistung aus. Hier kann die Ursache auch eine defekte Zusatzwasserpumpe für die Ladeluftkühlung sein.

In diesem Fall ist die elektrische Versorgung sowie die Zusatzwasserpumpe selbst zu prüfen und gegebenenfalls Instandzusetzen.