



Mercedes Benz C-Klasse (W 208), E-Klasse (W 210) Modelljahr 1998 Mit den Motoren 112,113

Kombiinstrument zeigt „Ölsensor defekt“ an

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein fehlerhaftes Kombiinstrument die Ursache dafür sein. Die Anzeige erscheint kurz nach dem Start des Motors. Es werden aber keine Fehlercodes abgespeichert. In diesem Fall muss das Kombiinstrument ausgetauscht werden. Wie folgt vorgehen:

- Batterie abklemmen.
- Lenkradverriegelung lösen und Lenkrad ganz herausziehen.
- Zwei Haken (s. Abb. 1), rechts und links, zwischen dem Kombiinstrument und der Instrumententafel ca. 8 cm weit einführen (Haken können aus einem stabilen Draht, z.B. Schweißdraht, hergestellt werden).
- Die Haken anschließend um 90° nach innen verdrehen.
- Haken nun herausziehen, bis Sie in die Rippen des Kombiinstrumentes einrasten (Abb. 2).
- Abwechselnd, mal mit dem rechten und dem linken Haken, das Kombiinstrument vorsichtig herausziehen.
- Elektrische Anschlüsse entriegeln und abziehen.
- Neues Kombiinstrument anschließen und die Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder befestigen.
- Batterie anklemmen und Funktion des Kombiinstrumentes überprüfen.

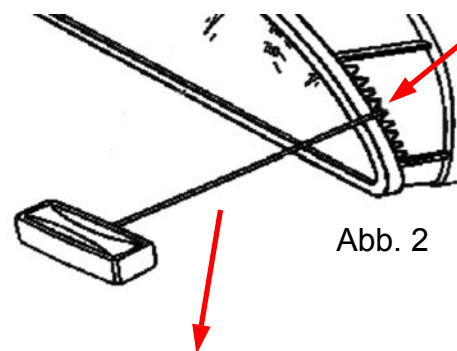


Abb. 2

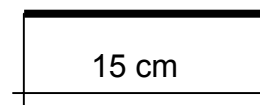


Abb. 1

Blitz-Info