



## **Mercedes Benz C-Klasse (W202) Mit dem Motor 111. ...**

### **Kontrollleuchte vom Kühlmittelstand leuchtet auf.**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte Luft im Kühlsystem die Ursache dafür sein. Die Kontrollleuchte geht nach dem Motorstart nicht aus, oder nach einer kurzen Fahrstrecke wieder an. Die Luft sammelt sich um den Schwimmer des Kühlmittelstandsensors, welcher dadurch einen zu geringen Flüssigkeitsstand angibt. Auch eine Prüfung des Flüssigkeitsstandes, zeigt teilweise keine Abweichung von der korrekten Füllmenge.

In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Motor, bei betätigter oder eingeschalteter Heizung, auf eine Temperatur von 90° bringen und dann abstellen. Vor dem Abstellen des Motors, 5 bis 10 Gasstöße geben. Diese sollten Drehzahlen von 3500 U/min überschreiten.
- Deckel vom Kühlsystem langsam öffnen und den Überdruck ablassen (Handschuhe und Schutzbrille tragen!).
- Kühlsystem bis zur Oberkante des Einfüllstutzens auffüllen.
- Danach den Deckel wieder verschließen und den Motor laufen lassen.

Zeigt diese Maßnahme keinen Erfolg, sollte das komplette Kühlmittel abgelassen werden. Anschließend das Kühlsystem mit dem „Airlift-System“ (Behr Hella Service Nr.: 8PE 351 225-201) befüllen. Nähere Informationen zu diesem System können in der gleichnamigen Technischen Info nachgelesen werden.