



## **Mercedes Benz W210 Alle Fahrzeuge mit ESP und adaptiven Dämpfungssystem (ADS)**

### **Aufleuchten der ESP Kontrollleuchte**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein defekter Lenkwinkelsensor die Ursache dafür sein. Es können auch noch die Fehler C 1140 und C1504 abgelegt sein. Zur Überprüfung des Lenkwinkelsensors wie folgt vorgehen:

- Mit einem Diagnosetester in das Menü „Messwerte / Parameter“ einsteigen und sich die aktuellen Werte vom Lenkwinkelsensor aufrufen.
- Langsam das Lenkrad nach rechts und links, bis zum Anschlag drehen. Dabei sollten sich die Werte kontinuierlich ändern.
- Ist dies nicht der Fall, sollte die Spannungsversorgung am Lenkwinkelsensor (N49) geprüft.
- Die Steckerverbindung befindet sich hinter der unteren Lenkradverkleidung.  
Pin 2=Masse, Pin 3= Kl 87, Pin 4= Kl 30
- Zündung ausschalten. Steckerverbindung trennen. Spannung zwischen Klemme 30 und Klemme 4 messen. Der Wert muss zwischen 11-14V liegen.
- Zündung einschalten. Steckerverbindung muss immer noch getrennt bleiben. Spannung zwischen Klemme 87 und Klemme 3 messen. Der Wert muss ebenfalls zwischen 11-14V liegen.
- Sind die Werte nicht im Soll-Bereich, sollten die Zuleitungen auf eventuelle Beschädigungen überprüft werden.
- Sind die Werte aber i.o. muss der Lenkwinkelsensor erneuert werden.