



Land Rover

Defender Baujahr: 06/1998 - 2004

Discovery II Baujahr: 01/1999 - 2004

Mit Dieselmotor: Td5

Kraftstofffilter-Kontrolllampe leuchtet auf

Sollte bei o.g. Fahrzeugen die Kraftstofffilter-Kontrolllampe während der Fahrt aufleuchten, obwohl der Filter entwässert oder gewechselt worden ist, kann dies auch durch einen verunreinigten Filter-Sensor hervorgerufen werden. Der Sensor muss deshalb nicht unbedingt sofort ausgetauscht werden.

Der am Kraftstofffilter angebrachte Sensor misst den Widerstand zwischen zwei Elektroden im Kraftstoff. Im Regelfall geht die Kontrollleuchte, bei eingeschalteter Zündung, nach ca. 2 Sekunden aus. Befindet sich jedoch zuviel Wasser im Kraftstoff, wird durch die Änderung des Widerstandswertes/Stromflusses die Kontrolllampe dauerhaft eingeschaltet. In diesem Fall sollten Sie wie folgt vorgehen:

- Elektrischen Anschluss am Kraftstofffilter-Sensor überprüfen (der Filter befindet sich z.B. beim Defender im Radlauf hinten rechts)
- Zündung ausschalten und Stecker vom Sensor abziehen
- Auffangbehälter unter den Filter stellen
- Sensor (Zeichnung, Pos. A) herausdrehen und Kraftstoff auffangen
- Sensorelektroden (Zeichnung, Pos. B) mit einem weichen, sauberen Tuch reinigen.
- Dichtung und Dichtungsflächen reinigen
- Sensor einbauen



- Stecker aufstecken
- Kraftstoffanlage ggf. entlüften
- Funktions- und Dichtigkeitstest durchführen

Wenn die Kraftstofffilter-Kontrolllampe danach immer noch aufleuchtet, sollte der Sensor erneuert werden.

