



Jaguar

XJ6 und XK8

Baujahr: 1997-1999

Motor: 3,2 Ltr. V6 + 4,0 Ltr. V8

Motor stirbt ab / Drosselklappensteuerung

Sollte der Motor bei o.g. Fahrzeugen während der Fahrt ausgehen und nach einem Neustart wieder einwandfrei laufen, kann dies durch ein verkoktes Drosselklappengehäuse hervorgerufen werden. Bei bestimmten Betriebsbedingungen, wird die Drosselklappe über die Motorsteuerung kurzzeitig geschlossen und anschließend wieder geringfügig geöffnet. Sollte das Drosselklappengehäuse bereits verkokt sein, kann dies dazu führen, dass die Drosselklappe unter bestimmten Bedingungen schwergängig ist. Tritt dies zusammen mit einem zu hohen Unterdruck auf (z.B. durch eine Querschnittsverengung der Motorentlüftung), kann die Drosselklappe vom Stellmotor nicht mehr geöffnet werden. Dies führt dazu, dass der Motor abstirbt. Nach einem Neustart läuft der Motor wieder einwandfrei. Unter bestimmten Voraussetzungen besteht die Möglichkeit, dass Drosselklappengehäuse mit geeigneten Mitteln zu reinigen. Seitens des Fahrzeugherstellers wird durch eine Umprogrammierung der Motorsteuerung Abhilfe geschaffen.

Jaguar
Drosselklappengehäuse (Bsp.)

