



## **Golf IV, Baujahr 09.2000-2004 Motor 1,9 TDI (Motorcode AXR)**

### **Motor vibriert und/oder schüttelt sich im Leerlauf**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnten ein, oder mehrere Pumpe-Düse-Elemente (Injektoren) defekt sein. Betroffen sind die Fahrzeuge mit dem Motorcodes **AXR 001000** bis **AXR 025181**. Im Motorsteuergerät wird kein Fehlercode abgelegt. Durch einen erhöhten Verschleiß des Magnetankers im Pumpenelement, kommt es zu unzulässigen Tolleranzen und die eingespritzte Kraftstoffmenge ist zu groß (zu fettes Gemisch). Die Leerlauf-Laufruheregelung versucht durch eine Rücknahme der Einspritzmenge, dass zu fette Gemisch auszugleichen. Durch die stark unterschiedlichen Einspritzmengen kommt es dann zu den Vibrationen im Leerlauf. Zur Überprüfung der Einspritzmengen, der einzelnen Pumpe-Düse-Elemente, folgt vorgehen:

- Diagnose-Tester am Fahrzeug anschließen. Motor muss im betriebswarmen Zustand sein.
- Den Menüpunkt „Parameter/Messwerte“ auswählen.
- Fahrzeugtyp auswählen
- Menüpunkt „Leerlauf“ auswählen und die Leerlauf-Laufruheregelung für alle Zylinder bestätigen.
- Auf dem Bildschirm erscheinen nun die Messwerte (s. Abb.). Weichen die Werte (weit im Plus- oder Minusbereich) vom Null-Wert ab, müssen die Pumpe-Düse-Element mit dem positiven Wert überprüft und ggf. erneuert werden.

Kategorie / Messwert	Wert (mg/10)
1.4	1.4
Zyl. 1 Lauf ruhereg. Elm/10	-2.3
Zyl. 2 Lauf ruhereg. Elm/10	1.7
Zyl. 3 Lauf ruhereg. Elm/10	0.3
Zyl. 4 Lauf ruhereg. Elm/10	2.3