



Ford Mondeo Mit 1,8l | 2,0l und 2,5l Benzinmotor Gebaut von 11/2000 bis 09/2001

Fahrzeug springt nach langer oder kurzer Standzeit schlecht an.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass der Motor nach langer oder kurzer Standzeit schlecht anspringt, ist eine mögliche Ursache ein zu geringer Kraftstoffdruck. Bedingt durch ein defektes Kraftstoffpumpenmodul, fällt der Kraftstoffdruck im Stand zu weit ab. Um den Fehler zu beheben, muss das Kraftstoffsystem geprüft, der Kraftstoffdruck gemessen und gegebenenfalls das Kraftstoffpumpenmodul erneuert werden. Dazu wie folgt vorgehen:

- Kraftstoffsystem, vom Tank bis zum Einspritzsystem, auf Undichtigkeiten prüfen und gegebenenfalls instandsetzen.
- Kraftstoffdruck messen. Druckmanometer am Prüfventil des Kraftstoffverteilerrohrs anschließen. Motor bei Leerlaufdrehzahl laufen lassen.
- Motor abstellen und die Druckwerte beobachten. Sollwerte siehe Tabelle unten.
- Liegt der Druck außerhalb der Toleranzbereiche, sollte der Druck direkt am Kraftstoffpumpenmodul erneut gemessen werden, um andere defekte Bauteile (z.B. verstopfter Kraftstofffilter) auszuschließen.
- Ist der Kraftstoffdruck immer noch außerhalb der Toleranzbereiche, muss das Kraftstoffpumpenmodul erneuert werden.

1,8l / 2,0l Duratec HE-Motor		
Druck	Toleranz +/- 5%	> 10 Minuten
3,8 bar	3,61 – 3,99 bar	> 2,5 bar

2,5l Duratec HE-Motor		
Druck	Toleranz +/- 5%	> 10 Minuten
4,5 bar	4,28 – 4,72 bar	> 3,2 bar