



Ford Ka ab Baujahr 1998 mit 1,3 l Motor

Erhöhte Leerlaufdrehzahl während des Gangwechsels.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass während des Gangwechsels der Motor mit erhöhter Drehzahl läuft, ist eine mögliche Ursache ein schlechtes Signal vom Drosselklappensensor. Das Signal wird durch eine mangelhafte Verbindung des Anschlusssteckers am Sensor verfälscht. Um den Fehler zu beseitigen, muss an dem Kabelstrang zum Drosselklappensensor ein neuer Anschlussstecker mit Kabel angebracht werden. Dazu wie folgt vorgehen:

- Radio-Code notieren und Fahrzeugbatterie abklemmen.
- Stecker vom Drosselklappensensor abziehen.
- Drosselklappensensorkabel aus dem Kabelstrang heraussuchen und abschneiden (als Maß dient die Länge des neuen Steckers mit Kabel).
- Kabelenden abisolieren und Schrumpfhülsen (im Hella Elektrik-Katalog) auf die Kabel schieben.
- Neues Kabel mit Stecker an die Kabel im Fahrzeug anlöten. Schrumpfschläuche über die Lötstelle schieben und zusammenschrumpfen.
- Stecker am Drosselklappensensor aufstecken und das Kabel verlegen.
- Batterie anklemmen und Radio codieren.
- Fehlerspeicher auslesen und evtl. abgespeicherte Fehlercodes löschen.