

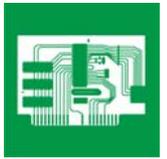


Ford Ka, ab Baujahr 01.09.1996 Ford Fiesta, von Baujahr 08.1995 bis 09.2001, alle mit 1.3l Endura E Motor

Beim Gangwechsel erhöhte Leerlaufdrehzahl

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein defekter Stecker vom Drosselklappen-Sensor die Ursache dafür sein. Durch diesen Fehler werden unplausible Werte an das Steuergerät weitergegeben. In diesem Fall müssen der Sensor, Stecker und der Kabelstrang (Sensorkabel) erneuert werden. Diese Ersatzteile werden als Reparatur-Satz angeboten. Wie folgt vorgehen:

- Radio-Keycode speichern und Batterie abklemmen.
- Stecker vom Sensor abziehen (s. Abb. 1)
- Isolierung vom Kabelstrang entfernen (Oben im Motorraum s. Abb. 2). Da die Kabelfarben vom Sensor mehrfach im Kabelstrang zu finden sind, (weißes Kabel 2x, braun-rotes Kabel 2x) muss mit Hilfe eines Multimeters die korrekten Kabel identifiziert werden (Durchgangsprüfung s. Abb. 3).
 - Pin 1 gelbes Kabel
 - Pin 2 weißes Kabel
 - Pin 3 braun-rotes Kabel
- Identifizierte Kabel durchschneiden und abisolieren.
- Kabelenden vom geänderten Kabelstecker mit Hilfe von CWT-Lötverbindern (Hella Art. Nummer 8KW 744 888-003) mit den anderen Kabeln verbinden (s. Abb. 4).
- Alten Sensorstecker von den Kabel abtrennen.
- Diese Kabel werden nicht mehr benötigt und müssen



daher isoliert und anschließend in die Kabelummantelung zurückgeschoben werden.

- Kabel mit Isolierband umwickeln und in den Hauptkabelbaum einlegen (s. Abb. 5).
- Hauptkabelbaum wieder komplett mit Isolierband umwickeln.
- Batterie anklemmen und Radiocode wieder eingeben.

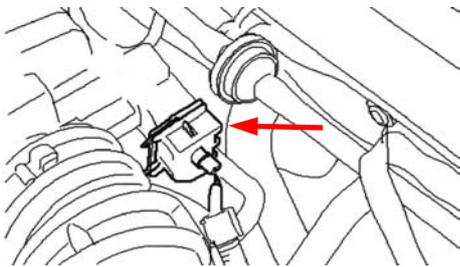


Abb. 1

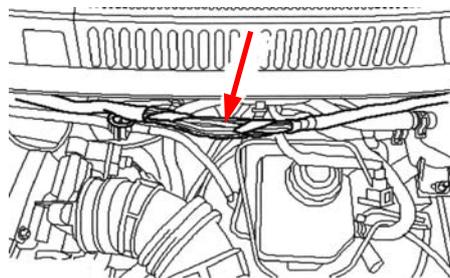


Abb. 2

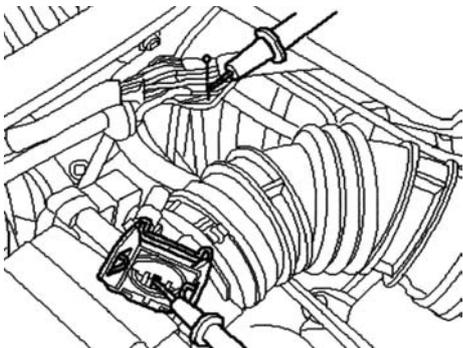


Abb. 3

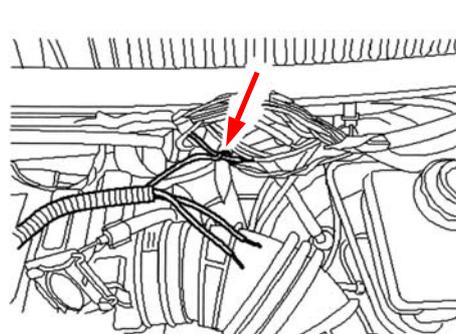


Abb. 4

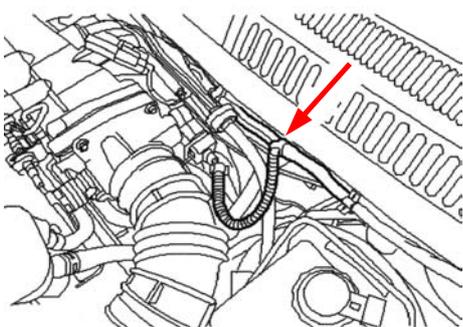


Abb. 5